

STRAND KOMMUNE

---

# Analyse av innbyggerundersøkelse transportvaner 2018

---

## INNHold

---

---

Innledning.....	3
Generell info.....	4
Transport til/fra jobb/skole.....	5
Transport til handel/sentrum .....	9
Fritidsaktivitet .....	11
Friluftsliv .....	13
Skolevei.....	14
Spørreundersøkelsen .....	18

---

---

## INNLEDNING

---

Innbyggerundersøkelsen er gjennomført som et ledd i utarbeidelse av plan for grønn mobilitet og trafiksikkerhet 2018-2028. Formålet med undersøkelsen er å få mer informasjon om lokale transportvaner og hva som motiverer innbyggerne til å gå/sykle, samt mer kunnskap om hvilke trafikale forhold innbyggerne opplever er et hinder for å gå eller sykle, fremfor å kjøre bil.

Undersøkelsen var åpen tilgjengelig for alle innbyggerne som en digital undersøkelse på kommunens hjemmeside. Undersøkelsen ble publisert som annonse og via en reportasje i Strandbuen. Det ble også lagt ut informasjon om undersøkelsen på kommunens hjemmeside og facebookside, samt at det ble sendt ut mail til alle ansatte med oppfordring om å besvare undersøkelsen. Det ble trukket ut to vinnere som fikk et gavekort på 1 000kr hver.

Det er et stort potensiale for å legge bedre til rette for å gå og sykle, spesielt på korte avstander. Bil er i stor grad det foretrukne fremkomstmiddelet for kommunens innbyggere i hverdagen, være seg til/fra jobb, handel/sentrum og fritidsaktiviteter. Selv på korte avstander under 3 km. For skoleelever/studenter er det i større grad en fordeling mellom å gå/sykle, kjøre bil og reise kollektivt. Dette har naturlig nok sammenheng med mangel på førerkort og tilgang på bil. Undersøkelsen indikerer at rundt 50% av barn og unge går eller sykler til skolen, mens rundt 30% kjører skolebuss eller reiser kollektivt.

Raskere transporttid, mangel på kollektivtilbud, avstand, bedre komfort og at en må gjøre innkjøp/har ærend på vei til/fra oppgis som viktige årsaker til å velge bil fremfor annet transportmiddel

Det kan se ut til at tvang i form av mindre parkeringsplasser eller parkeringsavgift vil ha liten effekt på å endre innbyggernes transportvaner. Utbedring av gang- og sykkelvegnettet og en opplevd følelse av trygghet i trafikken, i kombinasjon med bedre vedlikehold og garderobefasiliteter på jobb trekkes frem av mange som faktorer som kan bidrar til at de går eller sykler i stedet for å kjøre bil. Fysisk aktivitet er eventuelt en viktig motivasjonsfaktor for halvparten hvis de skal gå eller sykle. For å velge kollektivt må tilbudet bedre i form av hyppighet og effektivitet, samt lavere pris. For 27% er det ikke aktuelt å gå/sykle/kjøre kollektivt til arbeid/skole. Denne andelen øker til 48% når det gjelder handel/sentrum.

Nesten 50% av barna går eller sykler/ sparkesykler til skolen, mens 30% kjører kollektivt eller tar skolebussen. De som går/sykler har mindre enn 4 km til skolen. En avstand på mer enn 4 km gir rett til gratis skoleskyss. Det er noe sammenheng mellom alder og fremkomstmiddel for barn

- Andelen som kjører kollektivt/skolebuss er høyest fra 17 år og oppover
- Andelen elever som blir kjørt er høyest blant 1. klassingene hvor nesten 1 av 5 blir kjørt
- Om lag 3 av 5 barn går/sykler til skolen i alderen 10-16 år

Barn kjøres til skolen i hovedsak som følge av at det er på vei til foreldrenes jobb, travle morgener, avstand og trafikale forhold som mangel på gang/sykkelvegnett og overganger. Dette er knyttet til strekningene Bjørheimsbygd-Tau og Brautå-Dalavegen, samt krysning R13 Tungland.

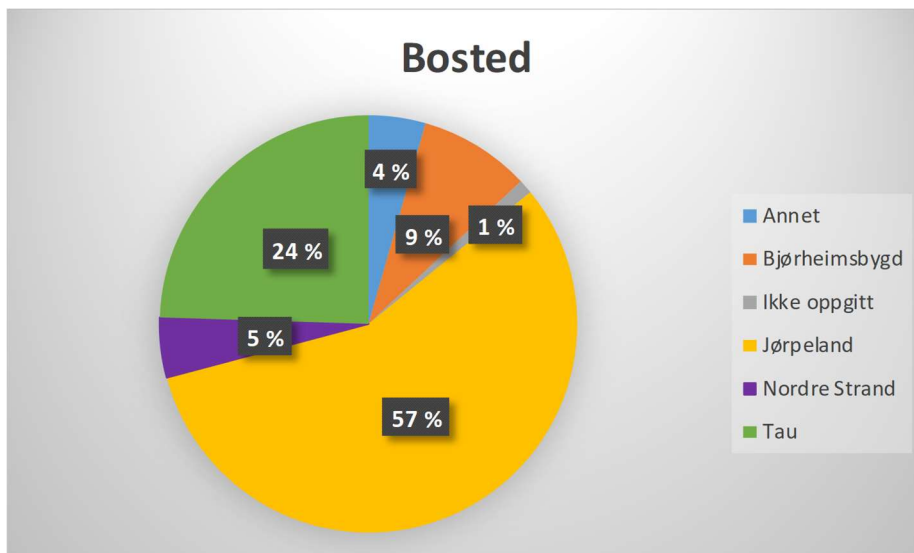
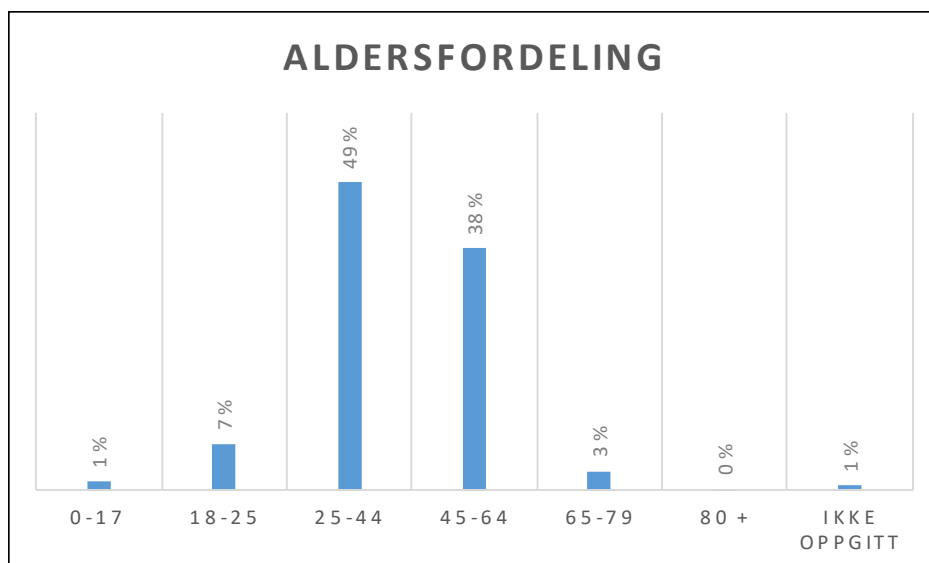
## GENERELL INFO

Totalt 453 innbyggere besvarte undersøkelsen. Det er ikke alle respondentene som har besvart alle spørsmålene – analysen er basert på de som har besvart det aktuelle spørsmålet. I slutten av rapporten finnes undersøkelsen i sin helhet. Undersøkelsen er delt inn i

- Transport til/fra skole/arbeid
- Transport til handel/sentrum
- Transport til frittsaktiviteter
- Barns skolevei og transport til skole
- Viktige friluftlivsområder

72% av respondentene er kvinner og 25% menn, mens 2 % ikke har oppgitt kjønn.

Det er flest i alderen 25-44 og 45-64 som har besvart. Dette utgjør totalt 87% av innsendte svar. Disse aldersgruppene utgjør ca 50% av innbyggerne i Strand.



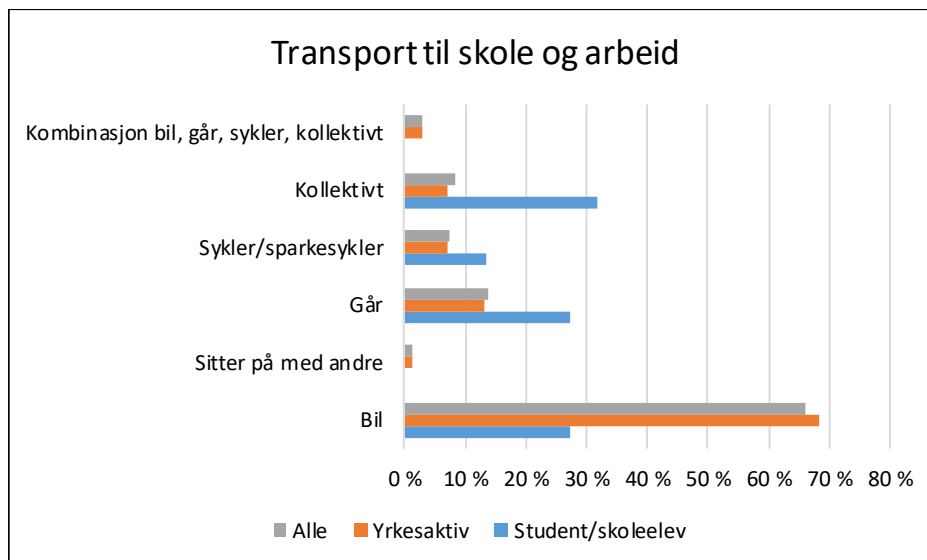
57% bor på Jørpeland, 24% på Tau, 9% i Bjørheimsbygd og 5% i Nordre Strand. 4% har annet bosted og 1% har ikke oppgitt sitt bosted.

## TRANSPORT TIL/FRA JOBB/SKOLE

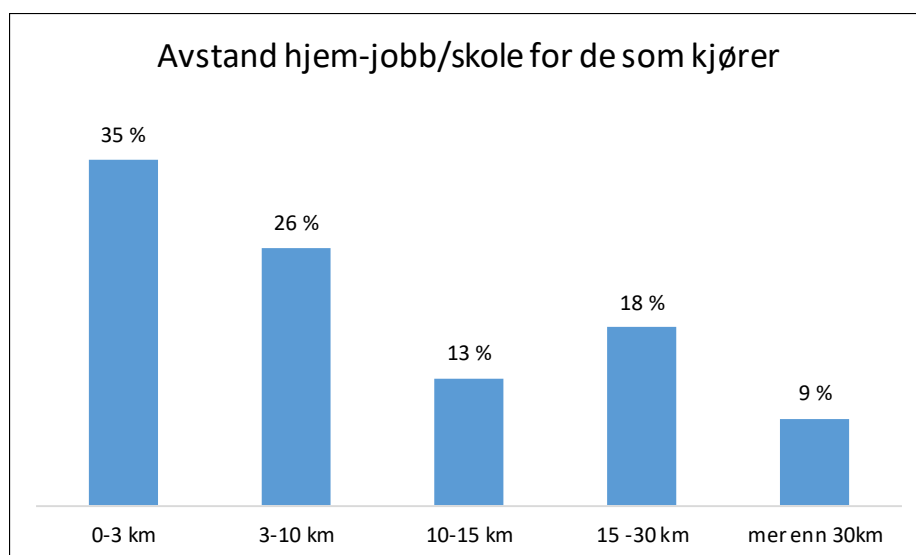
413 av respondentene er yrkesaktive eller i skole. 95% av disse er yrkesaktive, mens 5% er student/skoleelev.

67% av de 413 respondentene oppgir å kjøre bil/sitte på med andre til/fra skole/arbeid. En vesentlig større andel av de yrkesaktive kjører bil/sitter på med andre sammenlignet med studenter/skoleelever. For studenter/skoleelever er kollektivt og gange viktigere som fremkomstmiddel

sammenlignet med de yrkesaktive. Det er også en større andel av skolelever/studenter som sykler/sparkesykler til skolen enn yrkesaktive til arbeid. Dette har til dels sammenheng med om respondentene har førerkort/disponerer bil.



Av de yrkesaktive har 96% førerkort, mens av skolelevne/studentene har 68% førerkort. 60% av skolelevne/studentene som har førerkort velger annet transportmiddel enn bil, dette gjelder kun 30% av de yrkesaktive med førerkort. Det kan forklares av at de yrkesaktive har større tilgang på bil. Kun 25% av de yrkesaktive med førerkort har færre biler enn antall førerkort i husstanden. Samme tallet for skolelever/studenter med førerkort er 47%. Av totalen er tallet 26%.

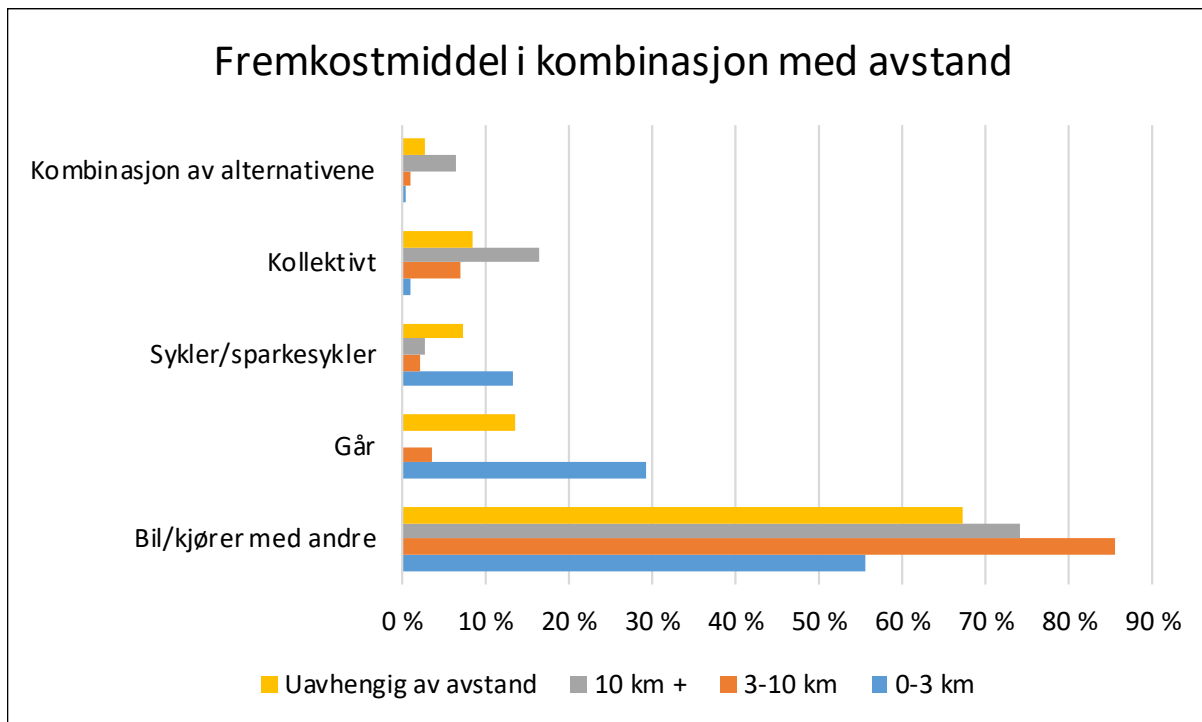


35% av de som kjører/sitter på med andre har mindre enn 3 km mellom hjem og skole/arbeid. Mens 26% har mellom 3-10 km. Vel 40% har en avstand til jobb/skole som er mindre enn 5 km. Det gir et stort potensiale for å øke andelen som går eller sykler.

Uavhengig av avstand mellom hjem-

skole/arbeid er bil det foretrukne fremkomstmiddelet, jfr. figuren øverst på neste side. For de som har mindre enn 3 km til arbeid/skole er gange det nest viktigste fremkomstmiddelet, deretter sykkel/sparkesykkel. 55% av respondentene med mindre enn 3 km til skole/arbeid oppgir å kjøre, mens nesten 30% av dem går og vel 10% av dem sykler. 85% av respondentene med en avstand på mellom 3-10 km kjører normalt. Respondenter som har mer enn 10 km til arbeid/skole benytter i

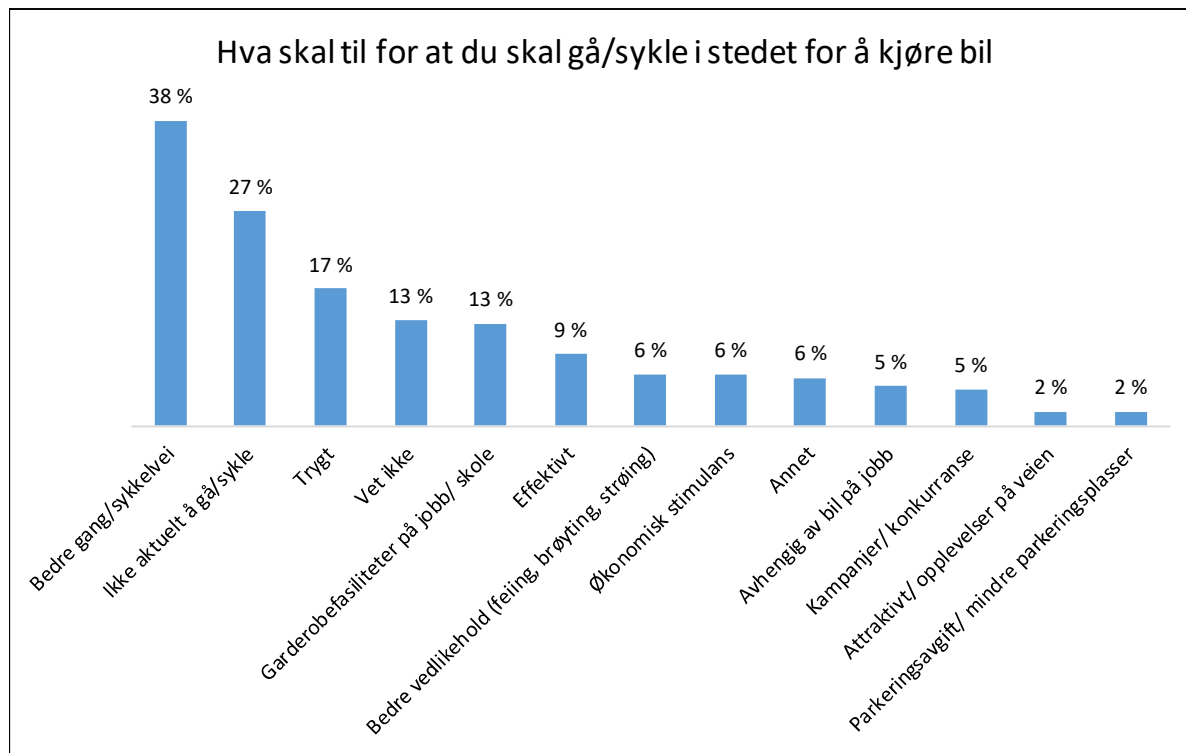
større grad kollektivtilbudet enn de som har kortere avstand. Disse benytter også i større grad en kombinasjon av bil, sykkel, gange og kollektiv. Det har nok sammenheng med at flere av disse har arbeid i Stavanger-regionen.



52% oppgir raskere transporttid som en årsak til å kjøre fremfor å gå/sykle til jobb/skole, jfr. figuren nedenfor. Også mangel på kollektivtilbud, avstand til jobb, bedre komfort og må gjøre innkjøp/ærend på vei til/fra arbeid/skole er oppgitt av mange som årsaker til å kjøre.

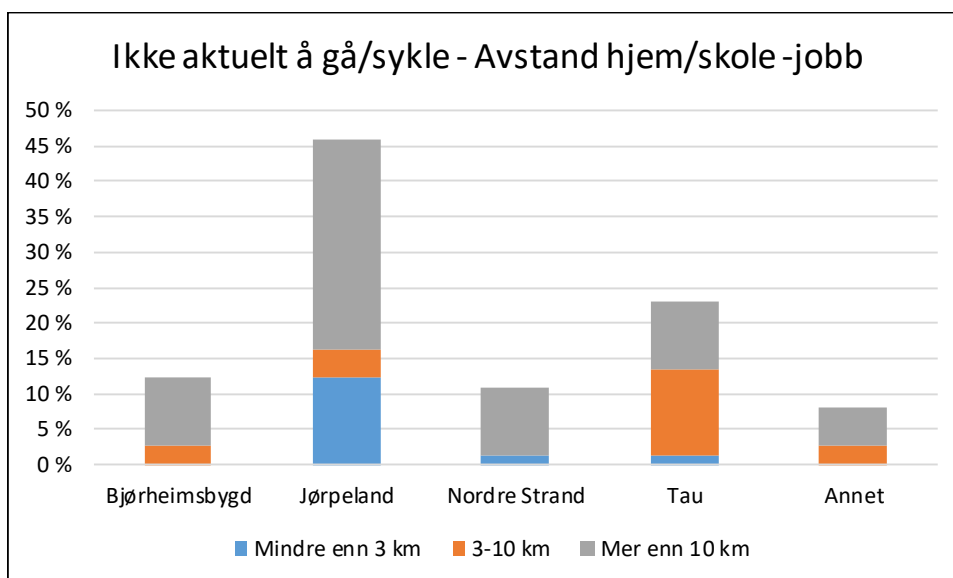


I figuren nedenfor vises respondentens svar på hva som skal til for at de skal gå/sykle i stedet for å kjøre bil til jobb/skole. 38% oppgir at bedre gang/sykkelvei er et viktig element, men for 27% er det ikke aktuelt å hverken gå eller sykle. 13% vet ikke hva som skal til, mens 17% sier det må være trygt, eller at det er nødvendig med bedre garderobefasiliteter på jobben eller skolen. 9% oppgir at det må være effektivt.



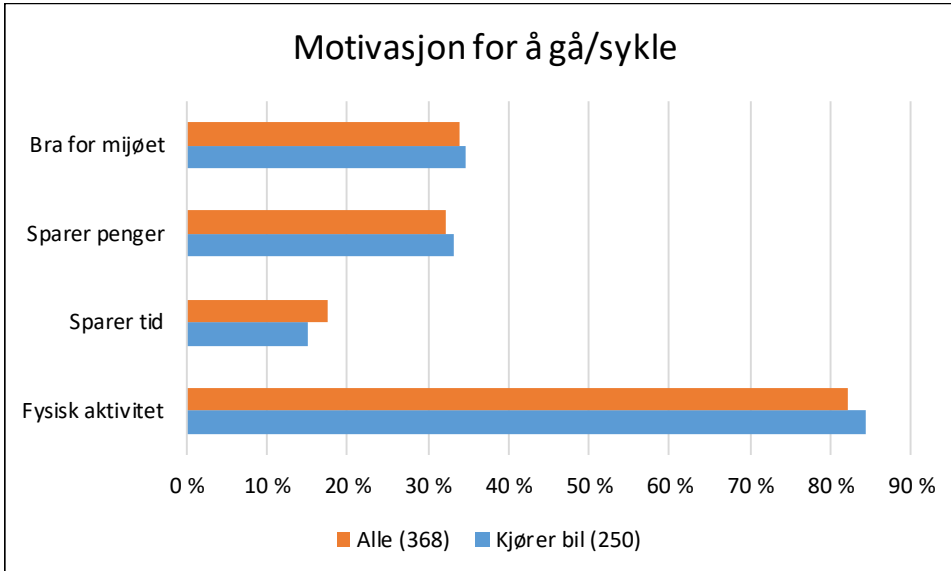
15% av de som oppgir at det ikke er aktuelt å gå/sykle har mindre enn 3 km til jobb/skole, mens 22% av dem har mellom 3km og 10 km. I figuren nedenfor ser vi avstanden disse har mellom skole/jobb og eget hjem fordelt på bosted.

Mesteparten av de som har mindre enn 3 km til skole/jobb bor på Jørpeland. Mens mesteparten av de som har en avstand på mellom 3-10 km bor på Tau. I dette sjiktet er det mest aktuelt å sykle i stedet for å kjøre, eventuelt benytte kollektivt.





På spørsmålet om «hva er viktig motivasjon for deg hvis du skal gå eller sykle til jobb/skole» er fysisk



aktivitet den viktigste motivasjonen. Vel 80% oppgir dette som en motivasjonsfaktor. Miljøet og personlig økonomi er av vel 30% oppgitt å være motivasjonsfaktor. For ca 15% er det å spare tid en motivasjon for å gå eller sykle. Noen oppgir å ha andre

motivasjonsårsaker, men når vi ser på spesifikasjonen av disse svarene er det knyttet til at en er avhengig av bil i jobb og at dagens reisemåte er mest effektiv. Svarene fremstår mer som en forklaring på at det ikke er aktuelt å sykle eller gå, og er derfor ikke tatt med i rapporten. Det er ingen forskjell i motivasjon for å sykle eller gå hvis vi ser isolert på de som kjører bil i dag og alle som har svart.

Av de 44 som oppgir at de kjører kollektivt er det 36 som har oppgitt hvilket transportmiddel som brukes. 78% oppgir å bruke en eller annen kombinasjon av buss, ferje, hurtigbåt og tog. Buss er hyppigst brukt, 72%, mens 61% oppgir at de bruker hurtigbåt. 44% bruker ferje og kun 2% bruker tog.

Av de som oppgir å reise kollektivt er det rundt halvparten som oppgir at de går eller sykler til holdeplassen.

På spørsmål om hva skal til for at du skal ta kollektivt til/fra jobb/skole i stedet for bil var det 265 som svarte. Det var mulig å krysse av for flere alternativer, noe 46% av de som svarte gjorde. 27% vet ikke hva som skal til eller har ikke spesifisert hva som skal til. Disse har kun besvart med et alternativ.

De fleste ønsker oftere og billigere kollektivtilbud for å benytte seg av tilbudet. Ellers er direkteruter eller mer effektive ruter, punktlighet og kortere total reisetid/ kortere vei til holdeplassen viktig.

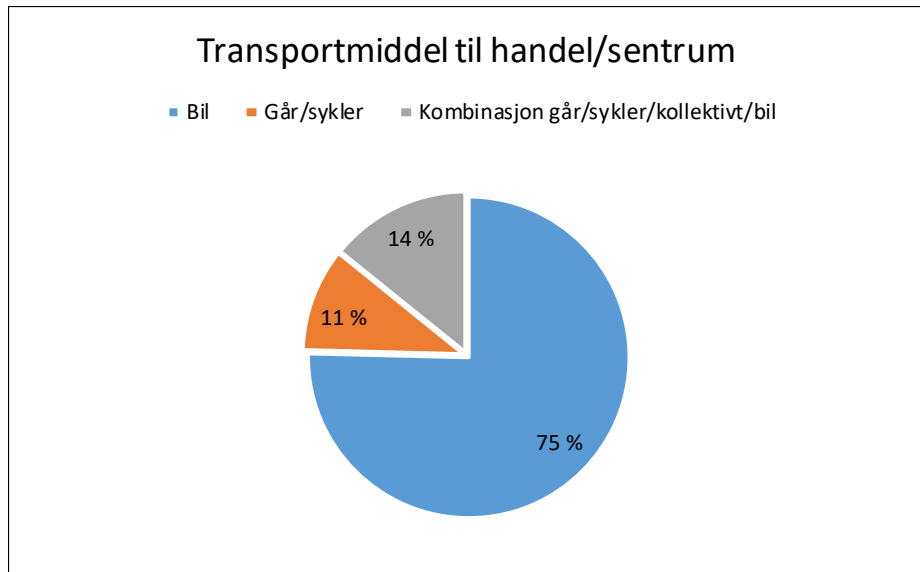




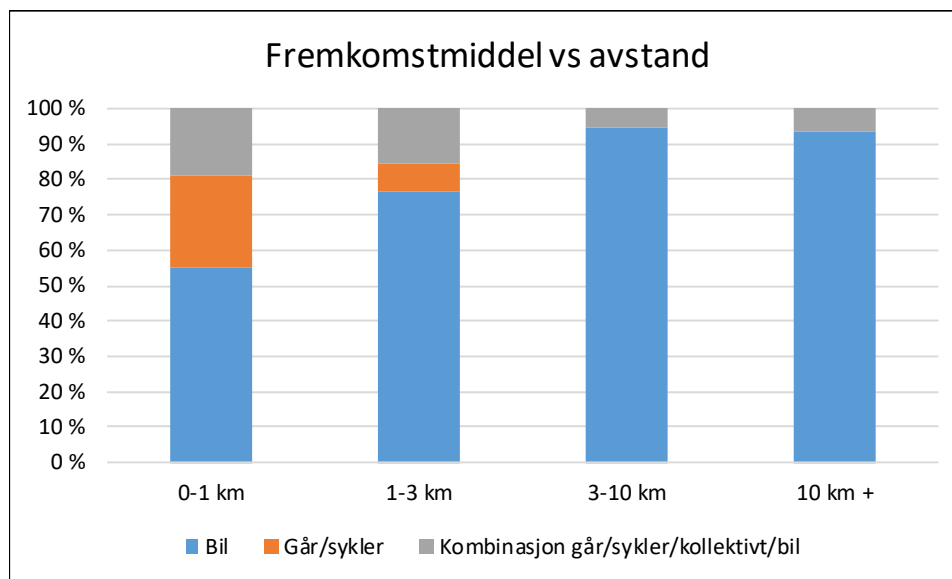
## TRANSPORT TIL HANDEL/SENTRUM

451 har svart på hvordan de kommer seg til handel/sentrum. Flest benytter bil, hele 75% oppgir dette som sitt hoved fremkomstmiddel.

11% sier de enten går, sykler eller kombinerer de to måtene. 14% oppgir å kombinere alle alternativene – gå, sykkel, kollektiv og bil. Det utgjør 64 personer. Kun 5 av disse sier at de hovedsakelig benytter kollektivtilbudet for å komme seg til sentrum eller handel.



Ser vi på avstand mellom hjem og handel/sentrum reduseres andelen som går/sykler med økende avstand. Selv om 55% av dem som har mindre enn 1 km til handel/sentrum kjører bil, er det 26% av dem som



går/sykler. For de som har en avstand på mellom 1-3 km er andelen som går/sykler redusert til 8% og andelen som kjører bil er økt til 76%. For de som har mer enn 3 km til sentrum/handel oppgir 5% å benytte en kombinasjon av bil, sykkel, gange og kollektiv (det

tilsvarer 5 av 94 personer). Resten kjører bil. Den samme fordelingen ser vi for dem som har mer enn 10 km til handel, men det er kun kombinasjon av bil og sykkel som brukes utenom kun bil. Det gjelder 1 person.

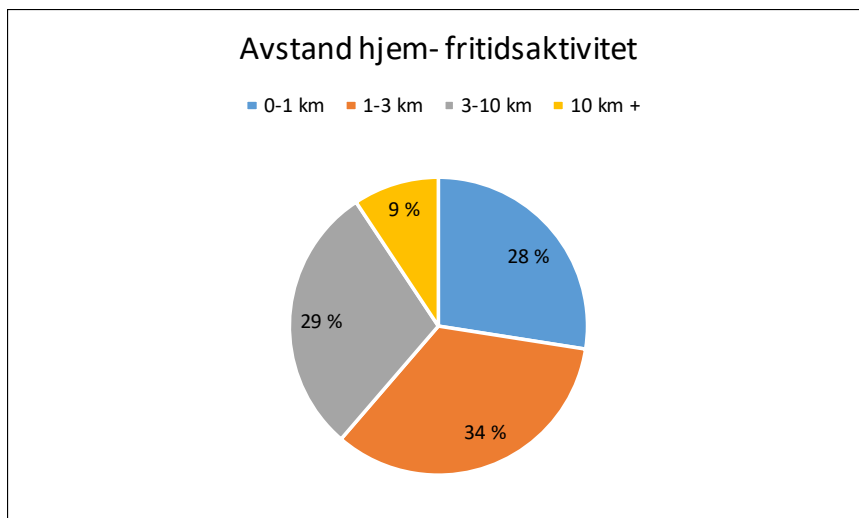
På spørsmål om hvilke tiltak som skal til for at en skal gå/sykle eller reise kollektivt til handel/sentrum var det 387 som svarte. Det var mulig å oppgi flere årsaker som var viktig for deg.

48% sier at det ikke er aktuelt å gå, sykle eller reise kollektivt til sentrum/handel, jfr. figuren øverst på neste side. Av disse 181 respondentene har 71% mindre enn 3 km til handel/sentrum, hvorav 18% har mindre enn 1 km.



Flest oppgir ellers at et opparbeidet effektivt og direkte gang/sykkelvegnett er viktig for at de skal gå/sykle. Dette inkluderer snarveier. Ofte kollektivtransport, inkludert større deler av døgnet, plus billigere kollektivtransport er viktig for at det skal være aktuelt å reise kollektivt.

## FRITIDS AKTIVITET

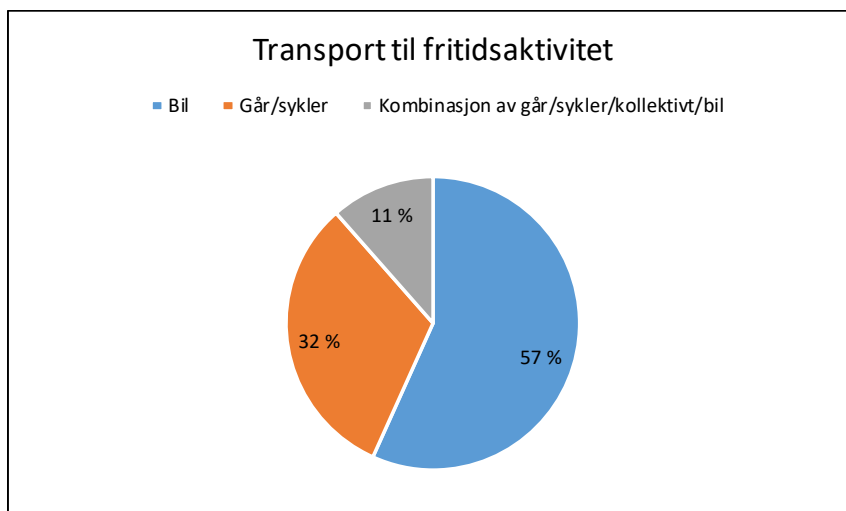


Totalt 375 har svart på hvor langt det er mellom hjem og fritidsaktivitet, jfr. figuren til venstre.

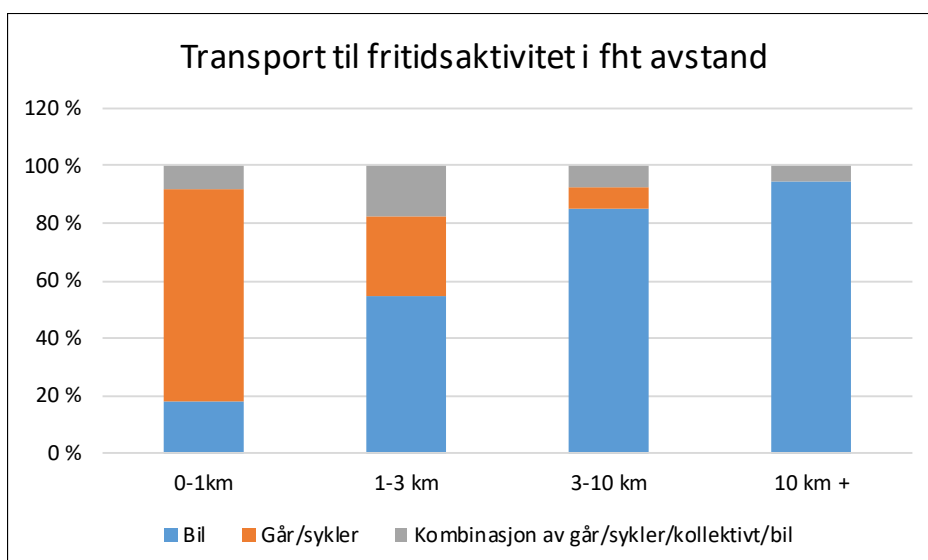
28% har mindre enn 1 km til fritidsaktivitet, 34% har 1-3 km, 29% har mellom 3 og 10km, mens 9% har mer enn 10 km til fritidsaktiviteten.

Det er flere som har svart på spørsmålet om hvordan de kommer seg til fritidsaktivitetene. Her har 409 besvart spørsmålet

32% går eller sykler, mens 57% kjører. Mange starter fritidsaktiviteten hjemme (går/jogger direkte fra hjemmet) og vi får derfor mange som går/sykler sett i forhold til de øvrige områdene.



Dette ser vi også av andelen som går/sykler med mindre enn 1 km fra fritidsaktiviteten. Selv om andelen som kjører bil øker med økende avstand mellom hjem- fritidsaktivitet er det allikevel en



større andel som går eller sykler, og kombinerer dette med bil og kollektivt.

Totalt 272 svarte på spørsmålet om «hva er viktig for at du skal gå/sykle/reise kollektivt til fritidsaktiviteter». Det var mulig å oppgi flere alternativer. I figuren nedenfor er fordelingen mellom de ulike alternativene vist.



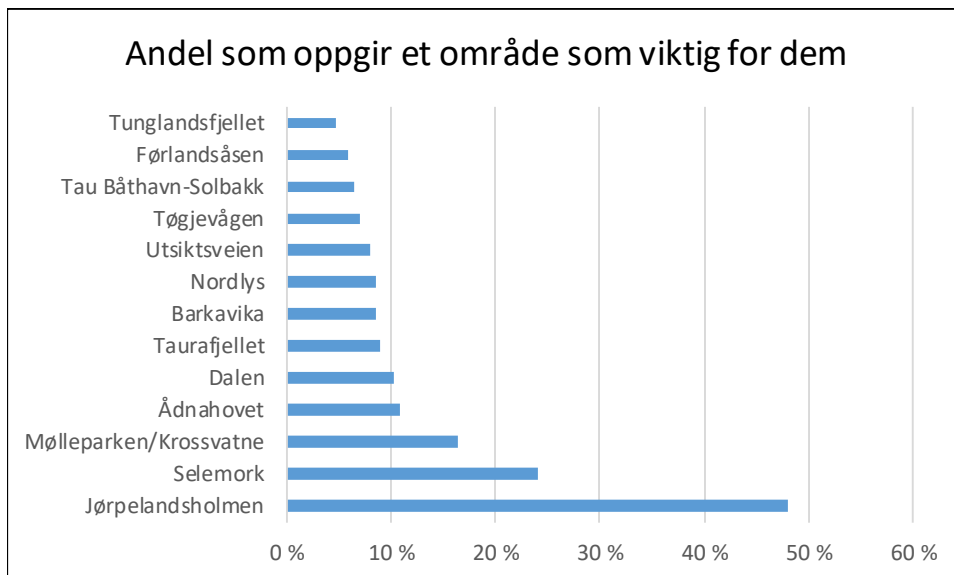
Igjen ser vi at opparbeidet effektivt/direkte gang/sykkelvegnett er viktig for at folk skal gå, sykle eller reise kollektivt. For fritidsaktiviteter er det også viktigere med høyere kollektivfrekvens og billigere kollektivtransport. 12% har oppgitt at det er andre årsaker som har betydning. Disse årsakene er i større grad forklaring på hvorfor de kjører fremfor andre fremkomstmidler. Totalt 32 stk har oppgitt annet – 9 av disse er knyttet til dårlig vær, 6 oppgir at fritidsaktivitetene foregår i fjell, skog og mark hvor det ikke går kollektivtrafikk og lite trolig vil gjøre i fremtiden, 5 oppgir trafikale forhold, mens 3 oppgir at de kjører grunnet mye utstyr som skal fraktes til aktiviteten.

Respondentene er noe mer opptatt av opplevelseskvaliteter langs ferdselsåren enn ved handel/setnum.

## FRILUFTSLIV

Totalt 358 respondenter har oppgitt viktige friluftslivsområder for seg eller sine nærmeste familie

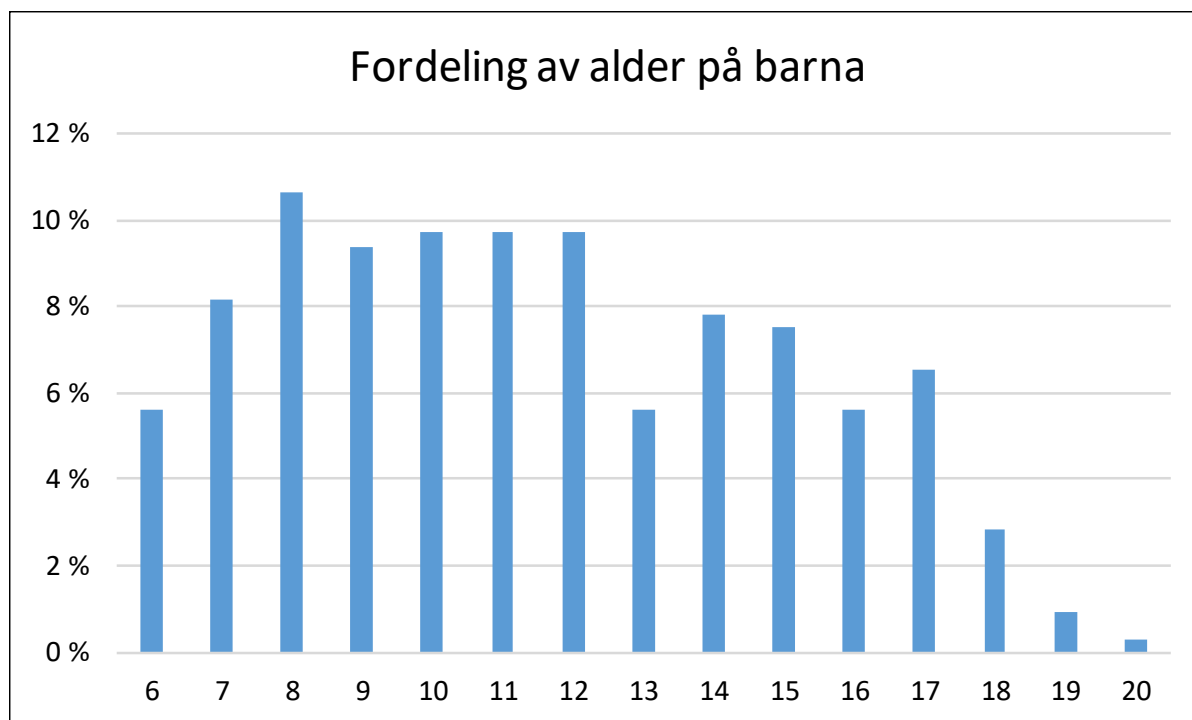
Nesten 50% av respondentene har oppgitt Jørpelandsholmen som er viktig friluftslivsområdet. Også Selemork og Mølleparken/Krossvatnet er viktig for mange brukere. Henholdsvis 24% og 16% har oppgitt disse som viktige områder for dem.



## SKOLEVEI

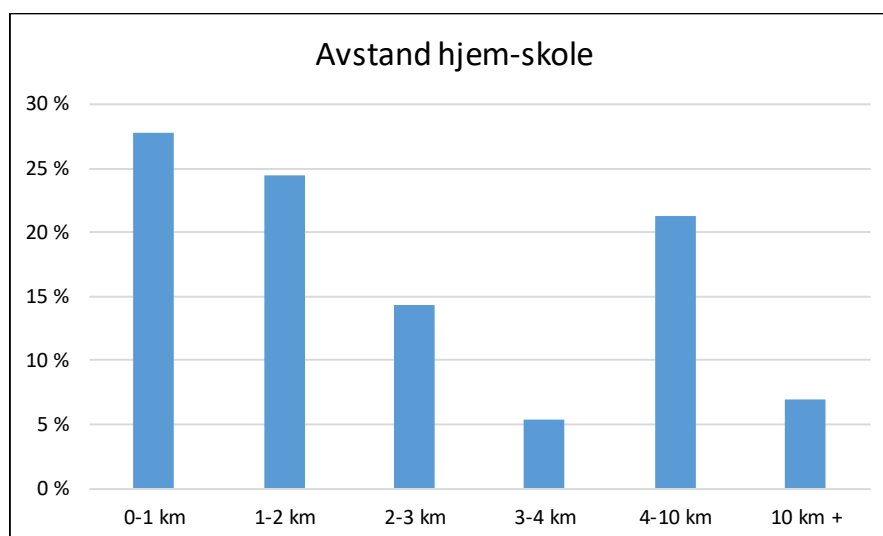
Denne delen av undersøkelsen var rettet mot foreldre som har barn i skolealder.

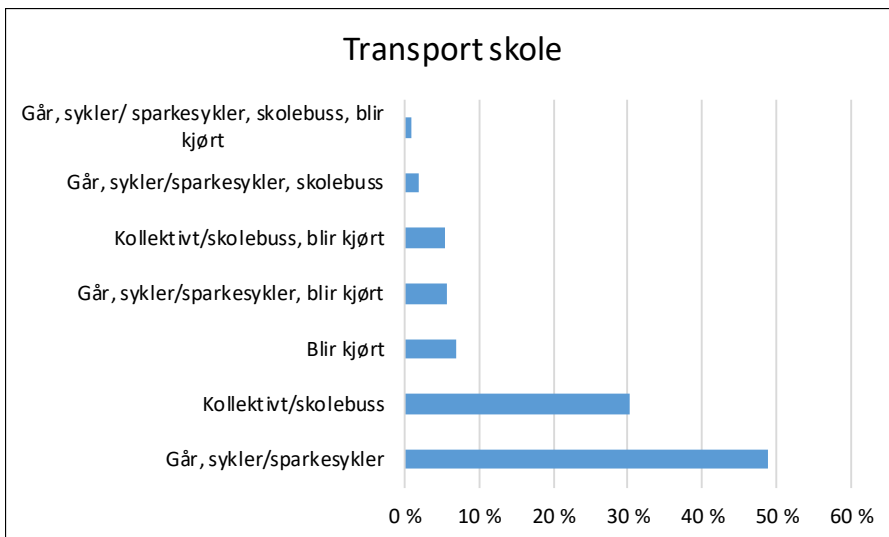
200 respondenter oppgir å ha barn i skolealder. Etter å ha tatt bort de respondentene hvor det var ufullstendige svar, gjenstår informasjon om 320 skolebarn. Dette utgjør ca 12% av barn i skolealder i kommunen. Det er en god aldersspredning på barna, men færrest blant de eldste skolebarna/ungdommene, jfr. figuren nedenfor. Det har også vært mulig for elevene å svare på undersøkelsen selv. Disse svarene er fanget opp i de øvrige spørsmålene og er innbakt blant annet i transport til/fra skole/arbeid som er omtalt tidligere i rapporten. Her har 6 elever i alderen 0-17 år svart på undersøkelsen, samtidig som 15 stk i alderen 18-25 har svart på undersøkelsen. Dette kan gjelde både elever på videregående skole og studenter.



72% av de aktuelle barna har mindre enn 4 km til skolen.

Elever i 1. klasse har rett på gratis skoleskyss hvis avstanden mellom hjem-skole er mer enn 2 km. For 2. til 10. klasse har elever rett på gratis skoleskyss hvis det er mer enn 4 km mellom hjem og skole. Elever hvor skoleveien er definert som farlig har rett til gratis skoleskyss uavhengig av avstand mellom hjem og skole.

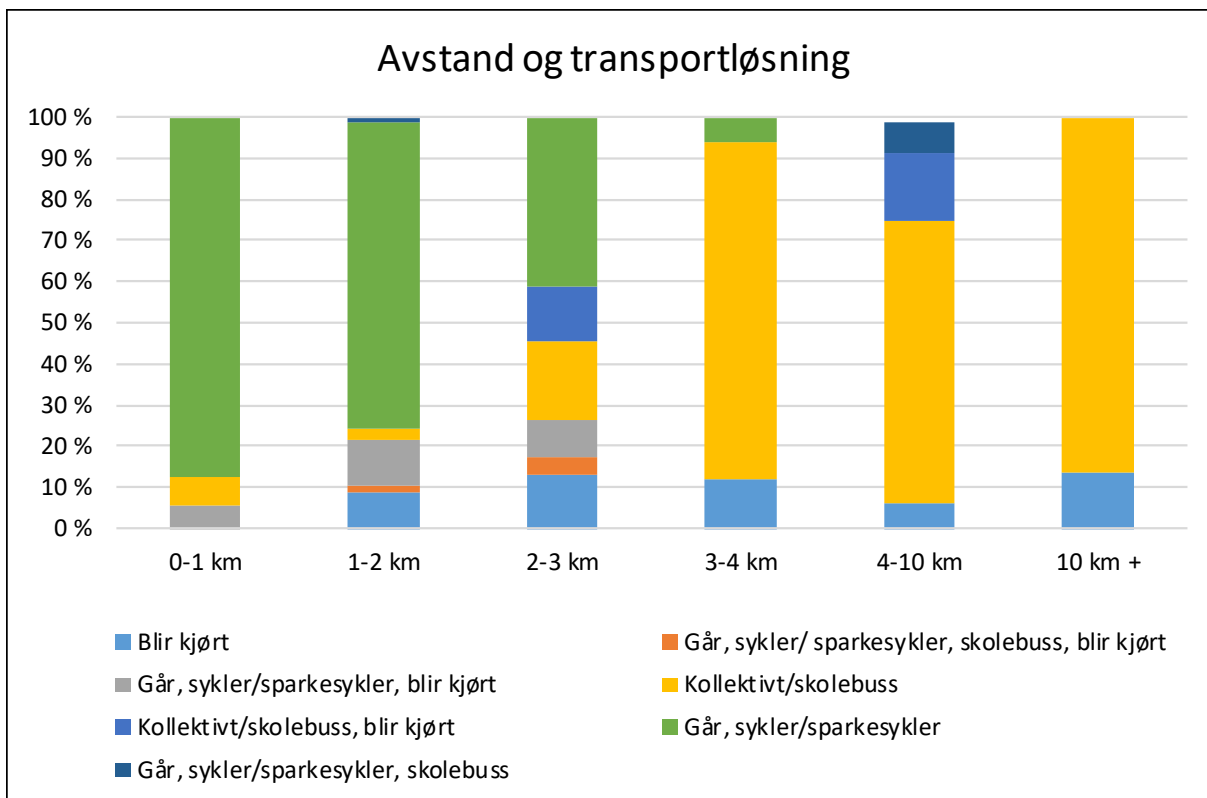
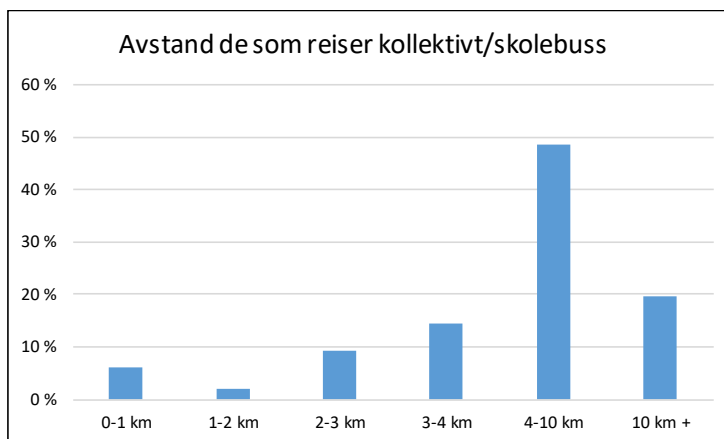




Nesten 50% oppgir at barnet går eller sykler/ sparkesykler til skolen, mens 30% kjører kollektivt eller tar skolebussen.

Av de som går eller sykler/sparkesykler har 99% 3 km eller kortere skolevei. Den siste prosenten har mellom 3 og 4 km til skolen.

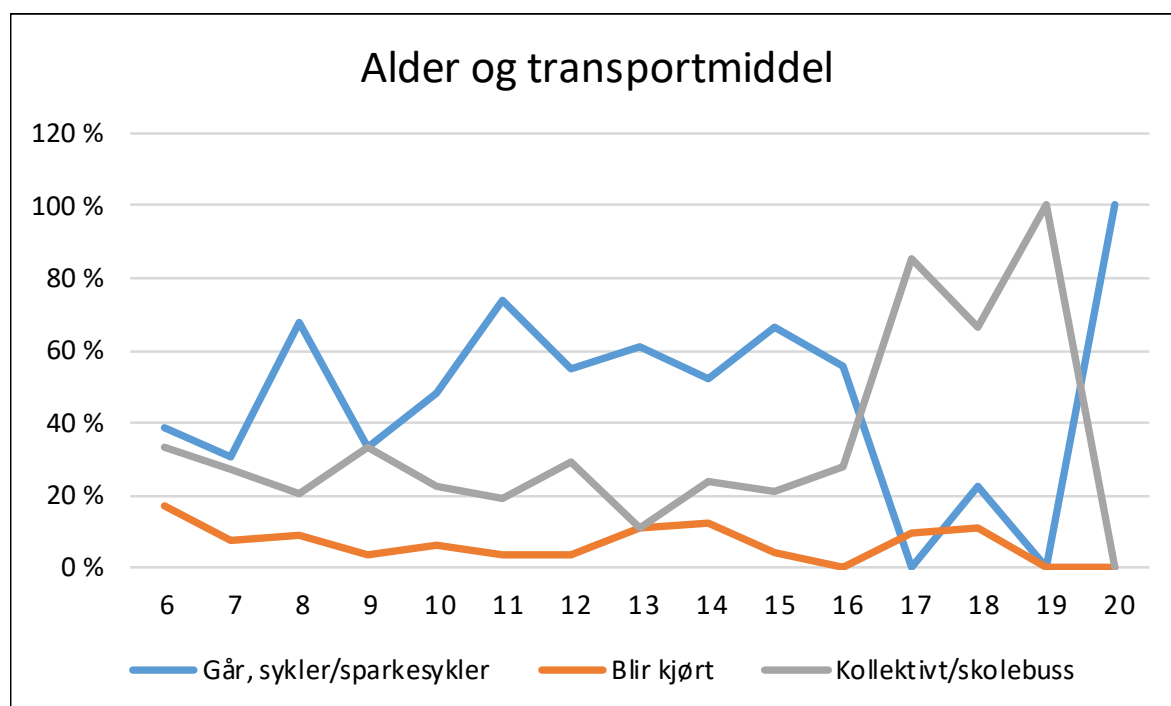
Flesteparten av de som reiser kollektivt/skolebuss har mer enn 4 km til skolen, jfr. figuren til høyre. Noen barn med kortere vei tar vanlig rutebuss til skolen, eller har gratis skoleskyss som følge av farlig skolevei/eller at de går i 1. klasse. Nedenfor er fordelingen av fremkomstmiddel og avstand synliggjort.



I snitt går/sykler 49% av elevene, mens 30% tar skolebuss/reiser kollektivt. 7% blir i snitt kjørt til skolen hver dag. De resterende 14% av elevene kommer seg til skolen med en kombinasjon av ulike transportløsninger; går, sykler, blir kjørt og kjører kollektivt/skolebuss.

Basert på foreldrenes svar i undersøkelsen, er det noe sammenheng mellom alder og transportmiddel, jfr. figuren nedenfor

- Andelen som kjører kollektivt/skolebuss er høyest fra 17 år og oppover. I denne aldersgruppen ser vi også at andelen som går/sykler er lav sett i fht barne- og ungdomsskolen. Videregående skole ligger ikke nødvendigvis i nærmiljøet som medfører at avstanden øker.
- Andelen elever som blir kjørt er høyest blant 1. klassingene hvor nesten 1 av 5 blir kjørt, deretter avtar andelen barn som blir kjørt for så å stige igjen i 13-14 årsalderen
- Om lag 3 av 5 barn går/sykler til skolen i alderen 10-16 år



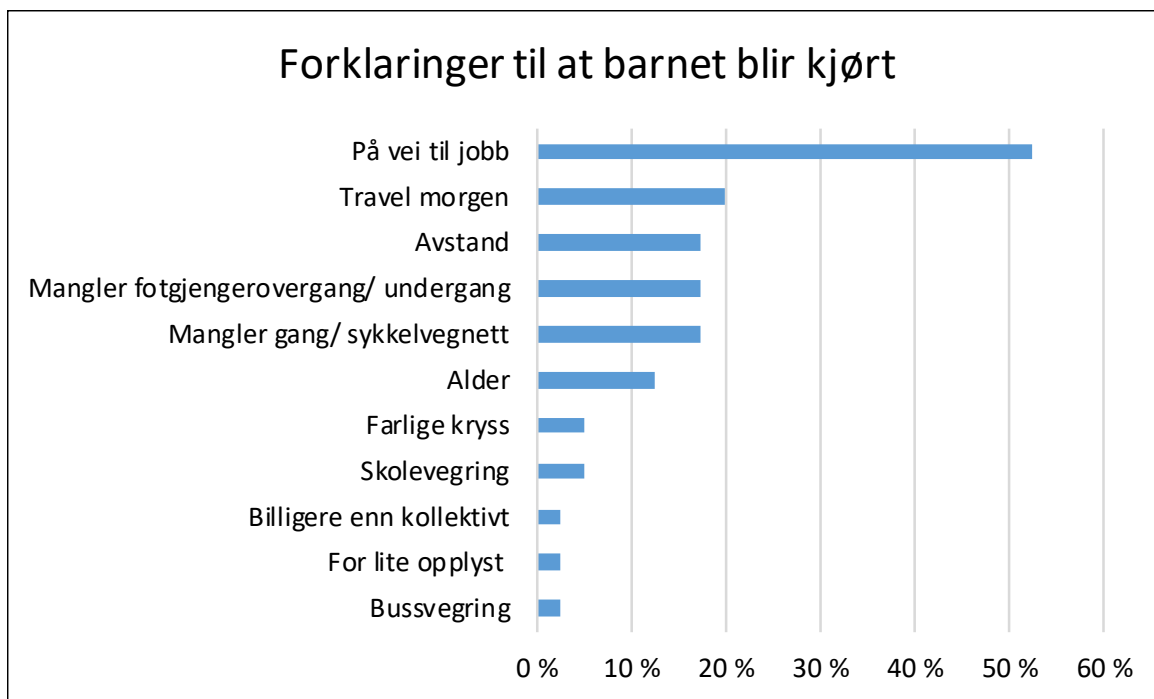
Totalt 40 respondenter har gitt tilbakemelding på årsaker til hvorfor barnet normalt blir kjørt. Det var mulig å velge flere alternativer. Jfr. figuren øverst på neste side for en grafisk fremstilling av svarene på det aktuelle spørsmålet.

I hovedsak er valget om å kjøre barnet motivert ut i fra at det er på vei til jobb (53%) og at det er en travel morgen (20%). Også avstand er en viktig faktor for å kjøre barnet i stedet for å la det gå. 18% av de som besvarte spørsmålet sier avstand er en forklaringsfaktor. Disse barna har i hovedsak mellom 5-10 km til skolen.

For flere foreldre er også trafikale forhold som mangel på gang/sykkelvegnett (18%) og mangel på fotgjengerovergang/undergang (18%) viktige forklaringsfaktorer.

Også barnets alder har en viss betydning for om foreldre kjører dem til skolen. 13% av foreldrene oppgir dette som er forklaring. Barna til disse foreldrene er fra 10 år og nedover.





Foreldre som peker på trafikale forhold som årsak til at barn blir kjørt til skolen har følgende bosted og har oppgitt følgende punkter/områder som

- Bjørheimsbygd – 4 stk
  - o Gang/sykkelveg fra Bjørheimsbygd til Tau
  - o Mangler fotgjengeroverganger R13
- Tunglund – 3 stk
  - o Mangler fotgjengerovergang/undergang R13 på Tunglund, ved busstoppet
- Tau – 1 stk
  - o Mye biltrafikk spesielt på morgen
- Førland. 1 stk
- Brautå – 1 stk
  - o Mangler trygt gang/sykkelvegnett, i dag langs Dalavegen uten fortau
  - o Snarvei mellom Brautå og Førland som ikke fungerer
- Resahagen – 1 stk

## SPØRREUNDERSØKELSEN

---

1. Alder  
0-17, 18-25, 25-44, 45-64, 65-79, 80 pluss
2. Kjønn  
kvinne/mann
3. Bosted  
Jørpeland  
Førland, Resahagen, Fjelde, Tungland, Barkved, Barka/Grønnevoll, Brauta, sentrum, Skarbekken, Skjersvika, Kvalvåg, Idsal  
Tau  
Kvednaneset, Taumarkå, Osabakkane, Håbakk sør, Sentrum, Strand,  
  
Nordre Strand  
Fiskå, Voster, Kjølevik, Døvik, Sørskår, Vervik, Amdal, Alsvik  
Bjørheimsbygd  
Annet
4. Har du førerkort  
Ja, nei
5. Hvor mange kjøretøy (bil, motorsykel, moped og lignende) for persontransport disponerer husstanden (skriv antall)
6. Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse?  
Yrkesaktiv, hjemmearbeidende, skoleelev/student, militærtjeneste/siviltjeneste, alderspensjonist, trygdet, arbeidsledig, annet, ikke oppgitt

**Hvis din hovedbeskjeftigelse er yrkesaktiv eller skoleelev/student ønsker vi å vite mer om hvordan dine transportvaner til/fra arbeid/skole er. Vær vennlig å besvar spørsmål 7-14. Dere andre kan hoppe videre til spørsmål 15 transport til/fra handel og fritidsaktiviteter.**

### Transport til/fra arbeid/skole

7. Avstand i km hjem-jobb/skole
8. Hvordan kommer du deg normalt på jobb/skolen? (velg den transportformen som utgjør hovedvekten av reisen til/fra arbeid. Å ha bil med på Tau-ferja/Oanes-ferja er ikke definert som kollektivt i denne undersøkelsen)  
Går  
Jogger  
Sykler/sparkesykler  
Reiser kollektivt  
Skolebuss  
Bil, inkludert andre motoriserte kjøretøy  
Sitter på med andre  
Annet, spesifiser
9. Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker bil til og fra arbeid/skole?  
Billigere enn buss  
Raskere transporttid

Trenger bil i arbeidet  
Firmabil  
Får dekket deler av utgiftene  
Gratis eller subsidiert parkering  
Må hente/bringe barn i barnehage  
Må hente/bringe barn på skolen  
Må gjøre innkjøp/ærend  
Har ikke kollektivtilbud  
Reiser sammen med andre  
Bedre komfort  
Avstand til jobb  
Avstand til kollektivtransport  
Dårlig vær  
Annet, spesifiser  
Ingen av dem har betydning  
Vet ikke

10. Hva skal til for at du skal gå eller sykle til/fra jobb/skole i stedet for å kjøre bil?

- Bedre gang/sykkelveg
- Bedre vedlikehold (feiing, brøyting, strøing)
- Ikke aktuelt å sykle/gå
- Trygt
- Attraktivt/opplevelser på veien
- Effektivt
- Økonomisk stimulans
- Kampanjer/konkurranse
- Dårligere tilgang på parkering på jobb/skole
- Parkeringsavgift
- Garderobefasiliteter på jobb/skole
- Annet, spesifiser
- Vet ikke

11. Hva skal til for at du skal ta kollektivt til/fra jobb/skole i stedet for bil?

- Kortere vei til holdeplass/kai
- Ofte kollektivtilbud
- Punktlighet
- Kortere total reisetid
- Direkte ruter/mer effektive ruter
- Oppleve større trygghet
- Lavere satser
- Mer komfort på transportmiddelet
- Universell utforming
- Mer komfort på holdeplass/kai
- Billigere kollektivtransport
- Enklere å betale
- Annet, spesifiser?
- Vet ikke

12. Hva er viktig motivasjon for deg hvis du skal gå eller sykle til jobb/skole?

fysisk aktivitet  
sparer tid  
sparer penger

bra for miljøet  
annet, spesifiser

13. Hvis du bruker kollektivt til/fra arbeid/skole hva bruker du?

Buss  
Hurtigbåt  
Ferje  
Tog

14. Hvordan kommer du deg til holdeplassen/kaien

Går  
Sykler  
Kjører bil  
Kjører sammen med andre  
Annet

### Transport til handel

15. Avstand i km hjem-sentrum/handel

16. Hvis du skal til sentrum for å handle, hvordan kommer du deg normalt dit?

Går  
Sykler  
Kollektivt  
Bil, inkludert andre motoriserte kjøretøy  
Sitter på med andre  
Annet, spesifiser

17. Hvilke tiltak skal til for at du skal gå/sykle/reise kollektivt til sentrum for å handle?

Mindre parkering  
Parkeringsavgift  
Høyere kollektivfrekvens  
Billigere kollektivtransport  
Mer komfort på kollektivreisen, inkludert holdeplassen  
Sykkelparkering  
Tilgang på bysykler  
Opparbeidede effektive/direkte gang/sykelveinett (inkluderer også snarveier)  
Opplevelseskvaliteter langs ferdselsåren (lekeplasser, grønt areal, benker)  
Holdeplasser nær butikkene  
Ikke aktuelt å gå/sykle/reise kollektivt  
Annet, spesifiser

### Transport til fritidsaktivitet

**Her ønsker vi at du tar utgangspunkt i det du definerer som din hoved fritidsaktivitet, både av organiserte og uorganiserte aktiviteter**

18. Avstand i km hjem- hoved fritidsaktivitet

19. Hvordan kommer du deg normalt til denne fritidsaktiviteten?

- Går
- Sykler
- Kollektivt
- Bil
- Sitter på med andre

- Annet?

20. Hva skal til for at du i stedet for å kjøre bil/sitte på med andre skal gå, sykle eller reise kollektivt?

Mindre parkering

Parkeringsavgift

Høyere kollektivfrekvens

Billigere kollektivtransport

Mer komfort på kollektivreisen, inkludert holdeplassen

Sykkelparkering

Tilgang på bysykler

Opparbeidet effektivt/direkte gang/sykkelveinett (inkluderer også snarveier)

Opplevelseskvaliteter langs ferdselsåren (lekeplasser, grønt areal, benker)

Holdeplasser nær butikkene

Ikke aktuelt å gå/sykle/reise kollektivt

Annet, spesifiser

21. Hva er viktige friluftslivsområder for deg i Strand (her tenker vi både på opparbeidede og ikke opparbeidede friluftslivsområder - lekeplasser, badestrender, turstier, fjellområder, 100-metersskoger i nærmiljøet)

Tekstfelt

### Transport til/fra skolen (foreldre svarer på vegne av sine barn)

22. Hvor mange barn i skolealder bor i husstanden?

Oppgi antall

23. Alder på barna?

Oppgi alder på hvert barn i husstanden

24. Hvilken skolekrets hører dine barn til? (mulig å huke av på flere)

Jørpeland

Tau

Nordre Strand

Videregående skole i Strand

Videregående skole utenfor Strand

25. Avstand hjem-skole i km (500 meter er 0,5 km)

26. Hvordan kommer barna seg normalt til skolen

a. Går

b. Sykler/sparkesykler

c. Skolebuss

d. Kollektivt

e. Blir kjørt

f. Annet, spesifiser

27. Hvis barna normalt blir kjørt til/fra skolen, hvorfor?

Avstand

Alder

På vei til jobb

Mangler gang/sykkelveinett



Mangler fotgjengerovergang/undergang  
For lite opplyst vei/snarvei  
Farlige kryss  
Høye fartsgrenser  
Travel morgen  
Bussvegring  
Annet, spesifiser

28. Hvis du oppgir trafikale forhold som årsak til at barn blir kjørt til/fra skolen i forrige spørsmål, ber vi om at du angir hvor disse opptrer (tekstfelt)